



## Auftraggeber:

- Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr S-H  
Niederlassung Flensburg

## Zeitraum:

- 2007 - 2010

## Projektbeschreibung:

- Sanierung der Fahrbahn auf ca. 3 km Länge
- Querung des Eidertales, Gradienten vorwiegend unterhalb 0,0 mNN
- Organische Weichschichten aus Torf, Torfmudde und Klei bis 15 m Mächtigkeit
- Sanierung mit unterschiedlichen Gründungskonzepten unter Gewährleistung halbseitiger Verkehrsführung
  - Geokunststoffummantelte Säulen auf ca. 2,3 km Länge
  - Lastreduzierung durch Blähtonanschüttungen auf ca. 500 m Länge
- Vorkonsolidierungsmaßnahmen zur Aktivierung des Säulentragsystems
- Anschluss und Sanierung der Brückenwiderlager mit Blähton
- Verfestigung aus PAK- belasteten Altasphalt auf gesamter Länge

## Ausgeführte Tätigkeiten:

- Baugrunduntersuchungen (Streckengutachten)
- Variantenvergleiche verschiedener Gründungskonzepte bei unterschiedlichen Trassenverläufen, z.B. Verlegung auf stillgelegter Bahnstrecke
- Tragwerksplanung, Standsicherheitsuntersuchungen
- Bodenmanagement