



Auftraggeber:

- Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Flensburg

Zeitraum:

- 2009 - 2011

Projektbeschreibung:

- Umbau des Knotenpunkts Büttelleck (B5/B202) zum höhenfreien Knotenpunkt, im Zuge des dreistreifigen Ausbaus der B5
- Brückenbauwerk mit Tiefgründung, Anschlussbereiche mit CMC-Säulen bis 13 m Tiefe
- Vorkonsolidierung mit Vertikaldrainagen, insbesondere der ca. 8 m hohen Anschlussrampen
- Verlegung des Büttelsielzugs im Vorfeld der Baumaßnahme, Querung der B5 in geschlossener Bauweise

Ausgeführte Tätigkeiten:

- Baugrunderkundung und Beurteilung, geotechnischer Entwurf
- Gründungsberatung, Variantenvergleiche
- Tragwerksplanung LP 1-6
- Erdstatische Nachweise (Standicherheit, Konsolidierung)
- Messtechnische Überwachung (Inklinometer, Setzungspegel, Porenwasserdruckmessungen, Flügelsondierungen)