

**Auftraggeber:**

- Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr S-H
Niederlassung Flensburg

Zeitraum:

- 2007 - 2009

Projektbeschreibung:

- Sanierung der Fahrbahn auf ca. 2 km Länge
- Querung des Eidertales, Gradienten vorwiegend unterhalb 0,00 mNN
- Organische Weichschichten aus Torf, Torfmudde und Klei bis 15 m Mächtigkeit
- Teilweise Setzungsbeschleunigung durch überhöhte Dammschüttung und Vertikaldrainagen in unkonsolidierten Bereichen
- Gründung als lastreduzierter Damm mit einem Kern aus Polystyrol Hartschaum (EPS) einschl. Anschluss und Sanierung des Brückenwiderlagers des Gewässers „Neue Schlotte“
- Verfestigung aus PAK- belasteten Altasphalt auf gesamter Länge

Ausgeführte Tätigkeiten:

- Baugrunduntersuchungen (Streckengutachten)
- Tragwerksplanung, Standsicherheitsuntersuchungen
- Bodenmanagement
- Bodenmechanische Begleitung
- Messtechnische Überwachung:
 - Planung von Inklinometermesspunkten sowie Einbau + Messungen
 - Dokumentation und Auswertung horizontaler und vertikaler Baugrundverformungen, Abgleich mit Berechnungsergebnissen
 - Planung und Einbau von Druckmessdosen innerhalb der EPS - Konstruktion (BAST Forschungsauftrag)